

La circulación de menudencias impresas en las redes atlánticas (siglos XVI-XVII)¹

• Pedro J. RUEDA RAMÍREZ [UNED]

RESUMEN: En la Carrera de Indias el tráfico comercial invita a una reflexión en torno a la facilidad con la que puede circular toda la cultura material del Siglo de Oro camino de América. Es frecuente encontrar en el menudeo de las anotaciones de carga todo un elenco de mercancías que tienen como peculiaridad estar ligadas, directamente, al universo de la escritura, la lectura y el libro. En este trabajo se analiza la circulación de menudencias impresas junto a todas las herramientas necesarias para la escritura. Es un acercamiento a la presencia del libro en movimiento, inserto en un circuito de distribución de mercancías que le otorga un valor, un peso y que obliga a todos los que participan a realizar una actividad burocrática, un negocio de compra-venta y a la intensa e interesada participación en el mundo portuario del intercambio atlántico. Este marco de referencia permite comprender cómo pudo articularse, en forma de intermediarios y dineros, el intercambio del libro en el mundo moderno.

PALABRAS CLAVE: Comercio de libros, Carrera de Indias, Libreros, América, Intercambio cultural.

ABSTRACT: New World commerce invites one to reflect on the ease with which all the cultural materials of the Golden Age could circulate toward the Americas. One frequently finds in the details of cargo listings a whole series of trade products that are directly related to the universe of writing, reading and books. In this article I try to analyze the circulation of printed ephemera along with all the tools needed for writing. It offers an approach to the presence of the book in motion, inserted within a circuit of distribution of trading items that gives it value and weight and which forces all those involved to undertake bureaucratic action, business deals and intense and interested participation in the maritime world of Atlantic exchange. This framework allows one to understand how the early modern book trade was structured, in terms of intermediaries and finance.

KEY WORDS: Books sellers, Traffic in books, Book trade, Carrera de Indias, The Americas.